

Position de M. Miguel Biec, ingénieur civil, selon son expertise liés à la navigation dans le futur port en date du 2 février 2015

Suite à votre demande voici mon analyse :

Entrée Lausanne :

Largeur de 29.20 m

Profondeur (tirant d'eau) :

Dragage admis au niveau 369.0m pour notre projet, la courbe bathymétrique naturelle à cet endroit est de 369.50m => abaissement de 50cm

Ce qui donne un tirant d'eau

E.M.E. : $372.20 - 369.00 = 3.20\text{m}$ en Eaux Moyennes d'Eté

B.E.O. : $371.70 - 369.00 = 2.70\text{m}$ en Basses Eaux Ordinaires

Entrée Genève :

Largeur de 36.90 m

Profondeur (tirant d'eau)

Courbe bathymétrique axe entrée = 368.50m

Ce qui donne un tirant d'eau

E.M.E. : $372.20 - 368.50 = 3.70\text{m}$ en Eaux Moyennes d'Eté

B.E.O. : $371.70 - 368.50 = 3.20\text{m}$ en Basses Eaux Ordinaires

Par expérience dans différents projet lacustres, ces valeurs tant en largeur, quand profondeur sont toutes à fait confortable, pour une utilisation correcte en toute saison du port.

Miguel Biec

Bureau BIEC

Ingénieur Civil

Rte de Palézieux 16

1610 Oron la Ville

Tél : 078 648 72 77